



19 y 21 de Agosto del 2014

Gracias por atender la Reunión de Información Pública para el proyecto propuesto de Reconstrucción del Intercambio de la Interestatal 285 y la Ruta Estatal (SR) 400, P.I. Número 0000784. Nuestra meta tiene de dos componentes: 1) proveerle información sobre el proyecto propuesto y 2) darle la oportunidad para que usted nos de sus comentarios sobre el proyecto propuesto. En este panfleto, usted encontrara la descripción del proyecto, mapa del proyecto, y una tarjeta de comentarios.

Cuando entre a la sala de reunión, por favor observe la exhibición de gráficas del proyecto. Los Representantes del Departamento de Transporte de Georgia (Georgia DOT), que llevan etiquetas de identificación, están disponibles para discutir el proyecto y responder a sus preguntas. No habrá presentación formal.

Esperamos que usted tome la oportunidad para informarle al Georgia DOT de su opinión sobre el proyecto. Enumerado a continuación, hay varias formas de cómo usted puede proveer comentario sobre el proyecto. Su opinión es importante para nosotros y si usted provee comentarios, usando uno de los métodos indicados a continuación, le responderemos por escrito en los próximos 45 días. Todos los comentarios van a ser parte del récord oficial del proyecto.

Mientras usted está en la reunión, **puede proveer sus comentarios hoy**, llenando la tarjeta de comentarios incluida en el panfleto y colocándola en la caja de comentarios, o si desea puede dar su comentario en forma verbal al taquígrafo para que transcriba sus comentarios.

Además puede proveer sus comentarios antes Del Viernes 5 de Septiembre del 2014 usando uno de estos métodos:

- En Línea por www.dot.ga.gov.
 1. Haga clic en "Projects" en la parte superior derecha de la página;
 2. Haga clic en "Public Outreach" bajo el título "Outreach";
 3. En el menú seleccione el condado en el cual el proyecto está localizado y haga clic en "GO";
 4. Luego seleccione "*I-285 at State Route (SR) 400 Interchange Reconstruction*";
 5. Por ultimo, haga clic en "Comment" y siga las instrucciones para dejar un comentario.
- Envíe su tarjeta de comentarios por correo postal a: Ms. Hiral Patel, P.E., Georgia Department of Transportation, 600 West Peachtree Street NW, 16th Floor, Atlanta, Georgia 30308.

Las exposiciones y gráficas del proyecto estarán disponibles para su análisis por diez días después de la reunión, en línea en www.dot.ga.gov bajo "Information Center". Copias impresas estarán disponibles en la Oficina de Distrito 7 del Georgia DOT (contáctense con: Kevin Cowan) situado en 5025 New Peachtree Road, Chamblee, Georgia 30341, y en la Oficina de Servicios Ambientales, ubicada en 600 West Peachtree Street NW, Piso 16, Atlanta, Georgia 30308. Luego del período de comentarios públicos de diez días, una copia de todos los comentarios recibidos estará disponible a petición en la dirección de Atlanta antes detallada.

De nuevo, gracias por atender esta reunión. Si tiene alguna pregunta o necesita más información, puede llamar a el director del proyecto, Marlo Clowers, al 404-631-1713, o a la analista ambiental, Carla Benton-Hooks, de la Oficina de Servicios Ambientales al 404-631-1415.

Atentamente,

Hiral Patel, P.E.

Administrador Ambiental Estatal
Departamento de Transportación de Georgia

Reconstrucción del Intercambio I-285 y SR 400
P.I. No. 0000784
Descripción del Proyecto

¿Cuáles son las metas del proyecto?

El proyecto propuesto sirve para:

- Reducir considerablemente la cantidad de entrecruzamiento que ocurre en el I-285 y en las áreas adyacentes del intercambio del I-285 y el SR 400 causado por los intercambios siendo espaciados estrechamente (Roswell Road, Glenridge Drive, SR 400, Peachtree Dunwoody Road, y Ashford Dunwoody Road). El entrecruzamiento actual causa congestión y problemas de seguridad en esta área.
- Mejorar la capacidad de las rampas de acceso en el intercambio del I-285 y el SR 400. La capacidad de las rampas de acceso actuales son insuficientes para acomodar la demanda de tráfico y causa largas filas acercándose al intercambio, que contribuyen a la congestión y problemas de seguridad.
- Mejorar deficiencias en la configuración existente del intercambio del I-285 y el SR 400.

¿Cuál es el proyecto propuesto?

Las reformas propuestas incluirán la construcción de carriles colectores de distribución (CD) separados por barrera a lo largo de del I-285 y el SR 400, la reconstrucción de las rampas de salidas existentes, un puente de paso elevado nuevo, y la reconstrucción y ampliación de puentes existentes en el área del intercambio. Rampas trenzadas a desnivel (cuando una rampa cruza sobre la otra) serán construidas para eliminar conflictos entre el tráfico entrando y saliendo del SR 400 y el tráfico entrando y saliendo del intercambio de Roswell Road y Ashford Dunwoody Road.

El proyecto propuesto, a lo largo del I-285, empezaría al oeste de Roswell Road y continuaría por una distancia de aproximadamente 4.3 millas, terminando al este de Ashford Dunwoody Road. El proyecto propuesto, a lo largo del SR 400, empezaría al sur del Glenridge Connector y se extendería norte hasta el área del intercambio de Hammond Drive, donde se conectaría a un proyecto adyacente (Georgia DOT P.I. No.721850). La longitud total de las reestructuras propuestas a lo largo del SR 400 es aproximadamente 1.2 millas.

¿Qué es Entrecruzamiento?

Entrecruzamiento se refiere a los conflictos causados por motoristas tratando de cruzar varios carriles entre dos vías.

¿Cómo este proyecto se relaciona con otros proyectos en el área?

El proyecto propuesto de la reconstrucción del intercambio del I-285 y el SR 400 esta designado como prioridad para la región de Metro Atlanta y está siendo avanzado por métodos de ejecución de proyectos innovadores. Una Evaluación Ambiental (EA) está siendo completada para este proyecto independiente. Avances adicionales para la zona superior del I-285 están siendo examinados entre la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) del proyecto *revive285 top end*.

El proyecto propuesto de la reconstrucción del intercambio del I-285 y el SR 400 se conectará al proyecto adyacente de construcción de carriles colectores de distribución del norte al sur a lo largo del SR 400 de Hammond Drive hasta al norte de Spalding Drive (Georgia DOT P.I. No. 721850). Una Evaluación Ambiental (EA) o un Descubrimiento de Impacto No Significativo (FONSI) fue aprobado en el 1998 para este proyecto de

carriles colectores de distribución. La EA o FONSI están en este momento en proceso de actualización para tomar en cuenta los cambios a los recursos ambientales y patrones de tráfico desde que fueron aprobados en 1998.

El Georgia DOT propone construir estos dos proyectos adyacentes (el proyecto propuesto de la reconstrucción del intercambio del I-285 y el SR 400, y el proyecto de carriles CD en el SR 400) como un Diseño-Construcción-Financiación (DBF), Colaboración Público-Privada (P3) con el fin de lograr eficiencia máxima, beneficio económico, y costo-efectividad para la región.

¿Qué son carriles colectores de distribución (CD)?

Un carril colector de distribución (CD), es un carril con acceso controlado que corre a lo paralelo de una carretera, separando el tráfico directo del tráfico local que está entrando y saliendo del autopista o sistema interestatal. Los carriles CD típicamente son usados para reducir conflictos vehiculares asociado con el entrecruzamiento.

¿Qué tipos de mejoras operacionales están siendo consideradas?

Unas de las propuestas mejoras son:

- Se construirán nuevos carriles CD corriendo paralelo en dirección este en el I-285, empezando al oeste de Roswell Road y terminando al este de Ashford Dunwoody Road. Estos carriles CD corriendo hacia el este brindarían acceso a el I-285 este hacia Glenridge Drive, SR 400, y Ashford Dunwoody Road. Los siguientes cambios hacia los modelos de tráfico ocurrirían:
 - Los motoristas transitando en el I-285 este, deseado acceder Glenridge Drive o SR 400, transitarían fuera del I-285 en una nueva rampa de acceso al oeste de Roswell Road.
 - Los motoristas transitando en Roswell Road, deseado acceder al SR 400 o Glenridge Drive, usarían los nuevos carriles CD que van en dirección este.
 - Los motoristas transitando en el I-285 este, deseado acceder Ashford Dunwoody Road, transitarían fuera del I-285 usando una nueva rampa de acceso en el I-285 al oeste del SR 400.
 - Los motoristas transitando en el SR 400 en dirección norte o sur, deseado acceder el I-285 hacia el este, lo harían vía los nuevos carriles CD en el I-285 hacia el este, lo cual se unen al I-285 al este de Ashford Dunwoody Road. Una rampa de acceso seria construida para proveer a los motoristas transitando en el SR 400 salida hacia Ashford Dunwoody Road.
- Se construirán nuevos carriles CD paralelo en dirección con el I-285 oeste, empezando en Ashford Dunwoody Road y terminando al oeste de Roswell Road. Estos carriles CD en dirección hacia el oeste ofrecerán al tránsito del I-285 acceso a Peachtree Dunwoody Road, SR 400, y a Roswell Road. Los siguientes cambios hacia los modelos de tráfico ocurrirían:
 - Los motoristas transitando en el I-285 oeste, deseado acceder a Peachtree Dunwoody Road o el SR 400, transitarían fuera del I-285 usando una nueva rampa de acceso al este de Ashford Dunwoody Road.
 - Los motoristas transitando en Ashford Dunwoody Road, deseado acceder el SR 400, lo podrán hacer usando los nuevos carriles CD en dirección oeste.
 - Los motoristas transitando en el I-285 oeste, deseado acceder Roswell Road, transitarían fuera del I-285 usando una nueva rampa de acceso al este del SR 400.
 - Los motoristas transitando el SR 400 en ambas direcciones norte y sur, deseado acceder el I-285 oeste o Roswell Road, lo podrán hacer usando los nuevos carriles CD en dirección oeste, que se fusiona con el I-285 al oeste de Roswell Road.

- Los carriles CD existentes a lo largo del SR 400 en dirección hacia el norte, cerca del Glenridge Connector, se expandirán vía el proyecto propuesto y facilitarán acceso al I-285 este. Pero, los motoristas deseando transitar por el I-285 oeste, ahora tendrían que salir del SR 400 norte, al sur del Glenridge Connector hacia los carriles CD existentes en el SR 400.
- Los carriles existentes del SR 400 norte que transitan bajo el I-285 serán reconstruidos para servir como carriles CD en dirección norte para los motoristas transitando en el I-285 este hacia el SR 400 norte y los motoristas transitando el SR 400 norte hacia el I-285 oeste.
- Las rampas en dirección hacia el norte del I-285 este y oeste se conectarán al proyecto adyacente de los carriles CD del SR 400 (Georgia DOT P.I. No. 721850) y continuarán hacia el norte como carriles CD.
- El nuevo sistema de carriles CD del SR 400, propuesto bajo el proyecto adyacente Georgia DOT P.I. No. 721850, llevará el tráfico del SR 400 sur hacia el I-285 este y oeste y será expandido hacia el sur empezando en el área de Hammond Drive y se conectará con las rampas que transitan hacia el I-285 este y oeste.
- Los motoristas transitando en el SR 400 sur, deseando acceder al Glenridge Connector, ahora tendrían que usar la salida al norte del I-285 y fusionar con los carriles CD existentes en el SR 400.

Los puentes nuevamente renovados de Roswell Road y Ashford Dunwoody Road no serán impactados, y se preservará el Intercambio Diamante Divergente localizado en Ashford Dunwoody Road.

¿Se pagará peaje en las nuevas facilidades? ¿Cómo se financiará el proyecto?

Colección de peaje no está propuesta a ser parte de este proyecto. El proyecto propuesto será financiado usando una combinación de fondos federales, estatales, locales y privados. Como se ha indicado, el Georgia DOT anticipa usar un DBF P3 para construir este proyecto en conjunto con el proyecto adyacente de carriles CD del SR 400 (Georgia DOT P.I. No. 721850). Bajo un acuerdo DBF, el Georgia DOT concederá un contrato a una empresa privada (o un consorcio de empresas privadas) para el diseño, construcción, y financiamiento parcial (o completo) del proyecto.

Según se prevé en este momento, el Georgia DOT haría pagos a una empresa privada en un plan de pago fijo para ser finalizado como parte de negociaciones de contrato. Durante el período de construcción del proyecto, el contratista recibiría pagos parciales hasta que la construcción este completa, luego GDOT negociará un plan de pagos fijo, con el contratista, hasta que todos los gastos estén pagados.

¿Cuándo comenzaría, y cuánto tiempo duraría la construcción?

Se calcula que la construcción daría comienzo en el 2016 y se anticipa la inauguración del intercambio reconstruido para el 2019.

¿Cuál es el costo del proyecto?

El costo de Diseño-Construcción del proyecto Reconstrucción del Intercambio del I-285 en el SR 400 es de \$725.9 millones, lo cual incluye diseño preliminar, aprobación ambiental, adquisición del derecho de paso, diseño final, construcción, reubicación de servicios públicos, Control de Calidad (QC) e Ingeniería de Construcción e Inspección (CEI), y el seguro.

Departamento de Transportación de Georgia

Tarjeta de Comentarios de la Reunión de Información Pública

Proyecto NHS00-0000-00(784), Condados de Fulton y DeKalb, P.I. No. 0000784

19 y 21 de agosto del 2014

Por favor escriba en letra imprenta.

Nombre _____

Dirección _____

Correo Electrónico: _____

¿Cuáles reuniones atendió? 8/9 11 a.m. 8/21 11 a.m. 8/21 5 p.m.

¿Usted apoya este proyecto? A Favor En Contra Probable Incierto(a)

Comentarios _____

¿Cómo se enteró de la reunión? Radio Periódico Rotulo Palabra Oral

Otro _____

¿Fue conveniente para usted el lugar de la reunión? Sí No

Si no, por favor sugiera una ubicación general más conveniente para su comunidad.

¿Fue el horario de la reunión conveniente para usted? Sí No

Si no, por favor sugiera un horario más conveniente para usted. _____

¿Fueron sus preguntas contestadas por los representantes de GDOT? Sí No

¿Entiende los detalles del proyecto después de asistir la reunión? Sí No

Comparta sus sugerencias de cómo mejorar la forma en que GDOT conduzca sus reuniones públicas.

Envíe al:

*Ms. Hiral Patel, P.E., State Environmental Administrator
Georgia Department of Transportation
600 West Peachtree Street, NW – 16th Floor
Atlanta, Georgia 30308*