



6 y 15 de diciembre de 2016

Le agradecemos por asistir a la Reunión Abierta Informativa y Pública para el ensanchamiento propuesto de la carretera estatal (SR) 20 desde Canton hasta Cumming (I-575 hacia N. Corners Parkway), Números de identificación del proyecto: 0009164, 0014131, 0014132, 0014133, 0002862 y 0003682. Tenemos dos metas: 1) brindarle información sobre el proyecto propuesto y 2) darle a usted la oportunidad de expresar sus comentarios sobre el Proyecto. En este paquete de materiales, encontrará una descripción del proyecto, un mapa del lugar del proyecto y un formulario de comentarios.

Cuando ingrese en la sala, preste atención a los materiales visuales. Los representantes del Departamento de Transporte de Georgia (Georgia DOT), con sus gafetes, están disponibles para hablar sobre el proyecto y responder sus preguntas. No habrá una presentación formal.

Esperamos que aproveche la oportunidad de expresar sus comentarios a GA DOT sobre lo que piensa. A continuación, se mencionan muchas formas de expresar sus comentarios. Su opinión es importante para nosotros, y la puede comunicar mediante algunos de los métodos siguientes. Le responderemos a usted por escrito, normalmente dentro de los 30 días siguientes. Todos los comentarios formarán parte del registro oficial del proyecto.

Mientras participa de la reunión abierta, usted puede **hacer sus comentarios hoy mismo**, rellenando el formulario de comentarios, provisto con los materiales, y dejándolo en la urna, o puede expresarlos verbalmente a la estenógrafa para que los transcriba.

Además, puede **hacer sus comentarios alrededor del viernes, 30 de diciembre de 2016**, de alguna de las maneras siguientes:

- En Internet, en el sitio web [www.dot.ga.gov/PS/Public/PublicOutreach](http://www.dot.ga.gov/PS/Public/PublicOutreach).
  1. En el menú desplegable *By Project* seleccione el listado siguiente de proyectos:  
*SR 20 Improvements 2016* y haga clic en *Go*;
  2. Luego, haga clic en *Comment* y siga las instrucciones para hacer sus comentarios.
- Envíe el formulario de comentarios por correo al Sr. Eric Duff, Georgia Department of Transportation, 600 West Peachtree Street NW, 16<sup>th</sup> Floor, Atlanta, Georgia 30308.



Los materiales visuales y planos del proyecto estarán disponibles para la revisión hasta el 30 de diciembre de 2016 en la página *Public Outreach* (Alcance Comunitario) en el sitio web [www.dot.ga.gov](http://www.dot.ga.gov), arriba mencionado. Además, se pueden obtener copias impresas en la Oficina del Distrito 1 de Georgia DOT, ubicada en 2505 Athens Highway SE, Gainesville, GA 30507, y la Oficina del Distrito 6, ubicada en 500 Joe Frank Harris Pkwy., Cartersville, GA 30120-0010. Luego del periodo de comentarios públicos, una copia de todos los comentarios recibidos estará disponible, a pedido, en la dirección de Atlanta arriba mencionada. Para obtener más información sobre el historial del proyecto, consulte los materiales y documentos de reuniones públicas previas en el sitio web <http://www.dot.ga.gov/BS/Projects/SpecialProjects/SR20Improvements>.

Quisiéramos agradecerle una vez más por asistir a esta reunión informativa. Si tiene preguntas o necesita más información, comuníquese con la gerente del proyecto, Nicole Law, al 404-631-1723 / [SR20Improvements@dot.ga.gov](mailto:SR20Improvements@dot.ga.gov) o con el analista ambiental, Aaron Burgess, al 404-631-1159 de la Oficina de Servicios Ambientales.

Cordialmente,

Eric Duff  
Administrador Ambiental del Estado  
Departamento de Transporte de Georgia

**El objeto de la reunión:**

El proyecto propuesto es necesario para mejorar la movilidad y seguridad y reducir la congestión de tráfico por la carretera SR 20, desde I-575 en el condado de Cherokee hasta North Corners Parkway en el condado de Forsyth.

**Descripción del proyecto:**

El proyecto propuesto ensancharía una sección de aproximadamente 20 millas de la carretera SR 20 entre I-575 en el condado de Cherokee y North Corners Parkway en el condado de Forsyth. El proyecto propone seis carriles en total, con tres carriles de tránsito en cada dirección, separados por un camellón elevado. La servidumbre de paso obligatoria tendría entre 200 y 250 pies en promedio. Además, el proyecto contempla mejoras innovadoras de cruces por todo el corredor vial, con numerosas bocacalles con giros en U restringidos para cruzar (RCUT, *en inglés*) para mejorar la seguridad.

El proyecto de este corredor vial se ha dividido en seis (6) proyectos con los límites siguientes:

- Nº DE IDENTIFICACIÓN 0009164 – I-575 a Scott Road (1,2 millas)
- Nº DE IDENTIFICACIÓN 0014131 – Scott Road a Union Hill Road (2,0 millas)
- Nº DE IDENTIFICACIÓN 0014132- Union Hill Road a East Cherokee Drive (3,2 millas)
- Nº DE IDENTIFICACIÓN 0014133- East Cherokee Drive a SR 369 (2,1 millas)
- Nº DE IDENTIFICACIÓN 0002862- SR 369 a SR 371/Tribble Road (6,3 millas)
- Nº DE IDENTIFICACIÓN 0003682- SR 371/Tribble Road a North Corners Parkway (5,2 millas)

**¿Qué es una bocacalle con giros en U restringidos para cruzar (RCUT)?**

Estos giros (RCUT) son un diseño de cruce innovador que mejoran la seguridad y operaciones, al impedir que el tráfico en las calles secundarias cruce o gire a la izquierda en un cruce con una calle importante, como la SR 20. La Figura 1 representa una bocacalle con un giro RCUT. Las líneas amarillas de puntos y las flechas representan movimientos de tráfico, en los cuales el tráfico que cruza y gira a la izquierda desde la calle secundaria hacia el norte necesitaría girar a la derecha y hacer un giro en U en el lugar designado antes de continuar en la dirección esperada. El giro RCUT no cambiaría ninguno de los movimientos que son posibles desde la SR 20.

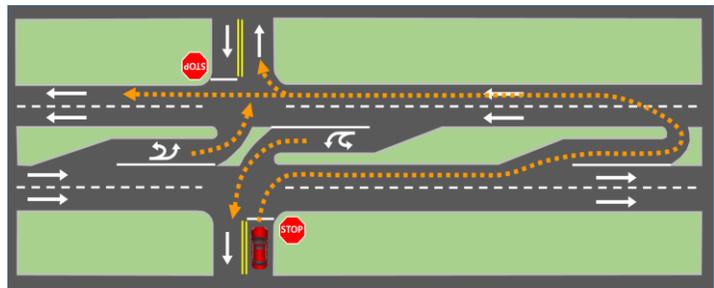
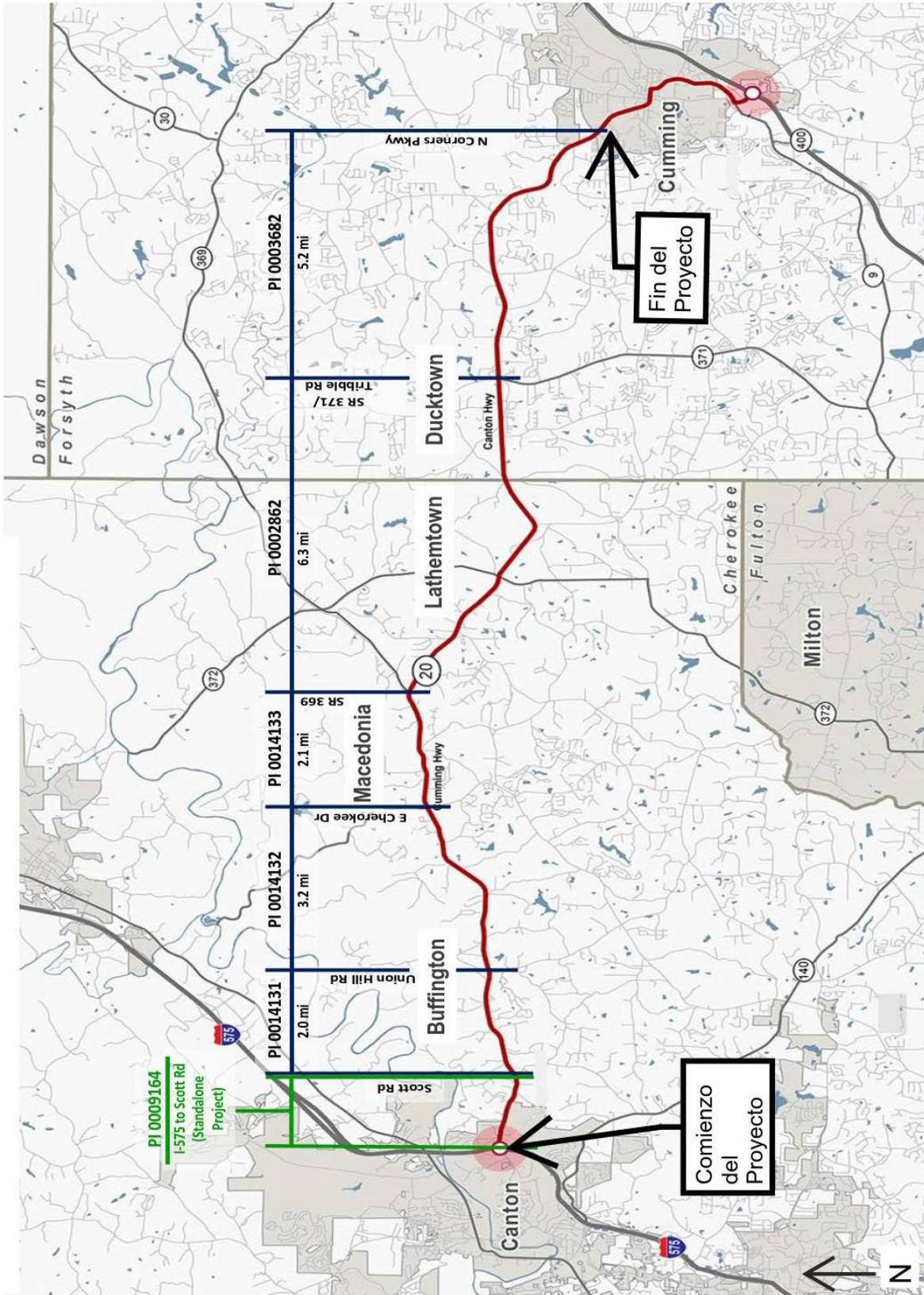


Figura 1

Los giros RCUT funcionan bien cuando se usan de manera uniforme en las bocacalles a lo largo de una calle, pero también se pueden usar efectivamente en bocacalles individuales. El diseño del giro en U restringido para cruzar reduce la cantidad total y la gravedad general de puntos de conflicto de vehículo a vehículo y puede mejorar las operaciones viales generales. Además, se ha comprobado que los giros RCUT disminuyen la demora que los conductores experimentan cuando quieren girar a la izquierda en los momentos de mayor volumen de tránsito y, por lo tanto, disminuyen el tiempo que ellos tardan para cruzar la bocacalle y reiniciar velocidades de manejo normales.

Para obtener más información sobre las bocacalles con giros RCUT específicos del proyecto de la carretera SR20, mire los materiales visuales durante la reunión abierta o vaya a Internet. En la Carta de Bienvenida (página 1) de este paquete podrá leer las instrucciones para acceder a información sobre el proyecto por Internet.

Mapa de la ubicación del proyecto





¿Cómo se enteró de esta reunión abierta (marque todas las opciones que correspondan)?

**Radio**    **Periódico**    **Carteles**    **Recomendación**    **Otra** \_\_\_\_\_

¿Le resultó conveniente el lugar de la reunión abierta?    **Sí**    **No**

En caso contrario, sugiera un lugar que resulte más conveniente para su comunidad.

---

¿Le resultó conveniente el horario de la reunión?    **Sí**    **No**

En caso contrario, sugiera un horario que resulte más conveniente para su comunidad.

---

¿El personal de GDOT respondió sus preguntas?    **Sí**    **No**

¿Comprende el proyecto después de esta reunión?    **Sí**    **No**

Comparta otros comentarios o sugerencias para mejorar las formas en que GDOT organiza las reuniones abiertas:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Envíe por correo a:  
*Mr. Eric Duff*  
*Georgia Department of Transportation*  
*600 West Peachtree Street, NW – 16<sup>th</sup> Floor*  
*Atlanta, Georgia 30308*



**Departamento de Transporte de Georgia** | Materiales de la Reunión Abierta Informativa Pública

Nº de identificación de los proyectos: 0014131, 0014132, 0014133, 0002862, 0003682 Condados: Cherokee y Forsyth

¿Cómo se enteró de esta Reunión Abierta Informativa (marque todas las opciones que correspondan)?

**Radio**    **Periódico**    **Carteles**    **Recomendación**    **Otra** \_\_\_\_\_

¿El lugar de la Reunión Abierta le resultó práctico?                       **Sí**                       **No**

En caso contrario, sugiera un lugar general que sea más conveniente para su comunidad.

\_\_\_\_\_

¿El horario de la Reunión Abierta le resultó conveniente?                       **Sí**                       **No**

En caso contrario, sugiera un horario que le resulte más conveniente a usted.

\_\_\_\_\_

¿El personal de GDOT respondió sus preguntas?                       **Sí**                       **No**

¿Después de participar en esta reunión, comprende el proyecto?                       **Sí**                       **No**

Comparta otros comentarios o sugerencias que pudiera tener para mejorar las formas en que GDOT organiza las reuniones abiertas informativas:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Envíe por correo a:  
*Mr. Eric Duff*  
*Georgia Department of Transportation*  
*600 West Peachtree Street, NW – 16<sup>th</sup> Floor*  
*Atlanta, Georgia 30308*