

混合行人信號燈的行動

步驟一

駕駛人看到：



沒有行人在場
如果人行橫道是空的，繼續走

行人看到：



不要過馬路
按下按鈕來啟動

步驟二

駕駛人看到：



閃光
行人在場-降低速度

行人看到：



不要過馬路

步驟三

駕駛人看到：



降低速度 - 準備停止

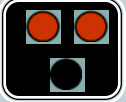
行人看到：



不要過馬路

步驟四

駕駛人看到：



停止

行人看到：



開始過馬路
留意車輛

步驟五

駕駛人看到：



交替閃光

如果人行橫道是空的，繼續謹慎地走

行人看到：



閃光

如果已經開始，完成過馬路
完成過馬路的剩餘時間

步驟六

駕駛人看到：



如果人行橫道是空的，繼續走

行人看到：



不要過馬路
按下按鈕來啟動

混合行人信號燈是什麼呢？

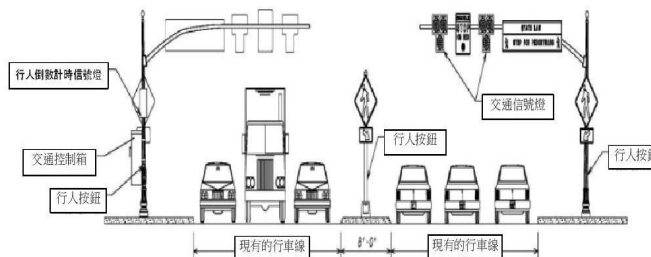
混合行人信號燈是在無信號的地點的一個設備，用來警告和控制交通，幫助行人在有標誌的人行道橫過道路。

駕車人士信號是個圓形的黃燈，在兩個紅燈以下中間。駕車人士信號的作用是告訴駕車人該做什麼，而行人信號告訴行人該做什麼。重要的是，駕車人和行人都知道信號燈怎麼操作。

它怎麼操作呢？

混合行人信號燈是個人行橫道信號。任何行人想要過馬路可以按一個鈕，示意駕車人停下來。行人符號跟傳統的交通人行橫道信號燈一樣；然而，駕車人會看到稍稍不同的信號配置。

- 步驟一：行人到達之前，設備是在一個“沒有行人在場”的狀態。該信號是黑暗的和人行橫道信號顯示“不要過馬路”符號。
- 步驟二：當行人按下按鈕，他們繼續看到一個“不要過馬路”符號，而駕車人會看到閃爍的黃燈，表示他們應降低車速並準備停止給人行橫道上的行人走。
- 步驟三和四：接著，駕車人會看到一個固體的黃燈跟著兩個固體的紅燈，要求他們停在停車線。此時，行人接收一個“開始過馬路”符號。
- 步驟五：“過馬路”指示結束時，行人會看到一個“閃爍，不要過馬路”指示與倒計時鐘，而駕車人會看到交替閃光的紅燈。在此期間，已經在人行橫道的行人應繼續過馬路。駕車人完全停車後，如果沒有行人，他們才可以謹慎地繼續開車。
- 步驟六：程序完成之後，信號將回到“沒有行人在場”的狀態，行人必須再次按下按鈕使信號再啟動。如果道路被中央分隔帶分開，行人必須在中央分隔帶重新開始程序。



PEDESTRIAN HYBRID BEACONS

What you need to know



The State takes its role in pedestrian and traffic safety very seriously. However, the ultimate responsibility rests with you—motorists and pedestrians.

If you have questions, requests or suggestions concerning pedestrian safety, please contact the Georgia Department of Transportation Office of Traffic Operations at 404-635-2800