

#### DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

One Georgia Center, 600 West Peachtree Street, NW Atlanta, Georgia 30308 Telephone: (404) 631-1000

Augusto 6, 2009

Gracias por asistir la reunion publica sobre los Proyectos de carretera: STP00-0002-00(392), BRST0-0054-01(063), & MSL00-0004-00(430); P.I. Nos. 0002392, 132985, & 0004430, estos proyectos juntos seran para ampliar la ruta S.R. 20 desde Samples Road hasta Peachtree Industrial Boulevard en los condados de Forsyth y Gwinnett, Georgia. En este panfleto se encuentra la descripcion del proyecto, el sitio en el mapa, el requerir y proposito, resumen ambiental, anuncio PM 2.5 y una hoja para sus comentarios.

En el salon de presentacion se encuentra una grafica del proyecto. Representantes del Departamento de Transportacion (D.O.T.) estaran presentes (cada uno de ellos lleva una etiqueta con su nombre) para ayudarlos y contestar sus preguntas sobre el proyecto. Por favor aproveche esta oportunidad para conversar con los representantes, pues no habra una presentacion formal. Copias de la evaluacion ambiental estan disponsible para repasar.

Un reportero de la corte estara disponible para las personas que quieran hacer una declaracion oral acerca del proyecto. Usted tambien puede completar la hoja con sus comentarios y depositarla en la caja de comentarios, o puede mandar sus comentarios por correo a: Mr. Glen Bowman, P.E., State Environmental/Location Engineer, Georgia Department of Transportation, 3993 Aviation Circle, Atlanta, Ga. 30336-1593. Los comentarios se pueden hacer tambien a traves del internet <a href="www.dot.ga.gov">www.dot.ga.gov</a>, seleccione "public outreach" en el menu "information center" que se encuentra en la esquina superior derecha de la pagina. Todos los comentarios seran guardados como parte de la documentacion del proyecto. Esperamos que ustedes usen esta oportunidad y dejen saber al Departamento de Transportacion sus opiniones sobre esta propuesta.

La grafica, resumen ambiental, y los planos estaran disponibles al publico por 10 dias despues de la reunion publica en la oficina del Gwinnett County DOT, Gwinnett Justice and Administration Center, 75 Langley Drive, Lawrenceville, Georgia 30045; the Forsyth County Engineering Department, 110 East Main Street, Suite 120, Cumming, Georgia 30045; the Georgia DOT Lawrenceville Office, 145 Hurricane Shoals Road NW, Lawrenceville, Georgia 30045; and the Gainesville District Office, 2505 Athens Highway, Gainesville, Georgia 30507. Una copia de todos los comentarios recibidos estara disponible al publico en estas oficinas y en la oficina de Environment/Location, 3993 Aviation Circle, Atlanta, Ga. 30336-1593. Esta informacion estara disponible al publico tan pronto como este completa.

Una vez mas queremos darle las gracias por asistir a la reunion publica y darnos sus comentarios. Si usted tiene mas preguntas o necesita mas informacion, puede localizar al director del proyecto; Brad McManus (404) 631-1630 o Oficina de Environment/Location Paul Alimia (404) 698-4448.

Sinceramente,

Russell R. McMurry, P.E.

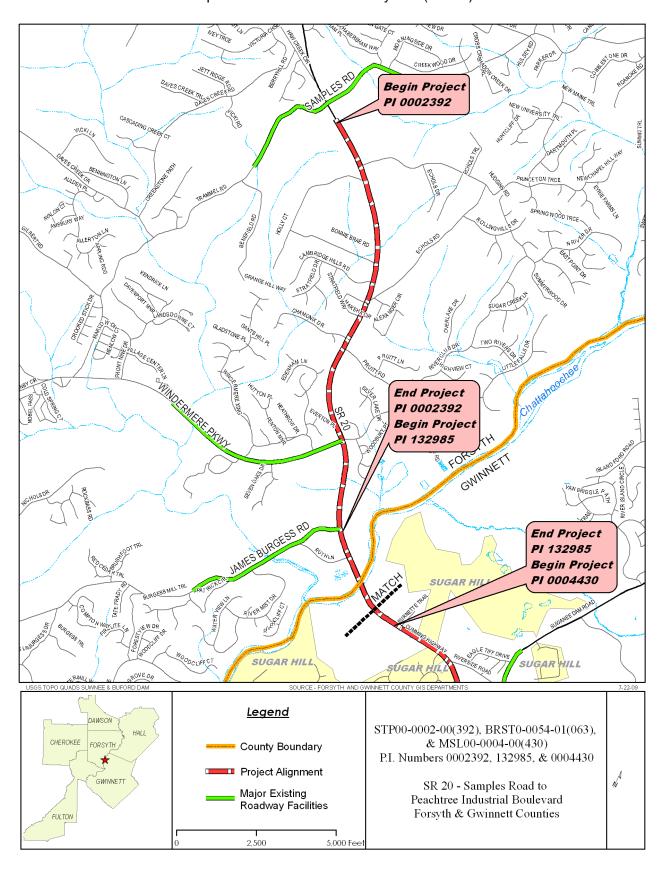
Ingeniero del Districto

# Descripcion Del Proyecto Departmento De Transportacion De Georgia Proyectos STP00-0002-00(392), BRST0-0054-01(063), and MSL00-0004-00(430) P.I. Numbers: 0002392, 132985, & 0004430

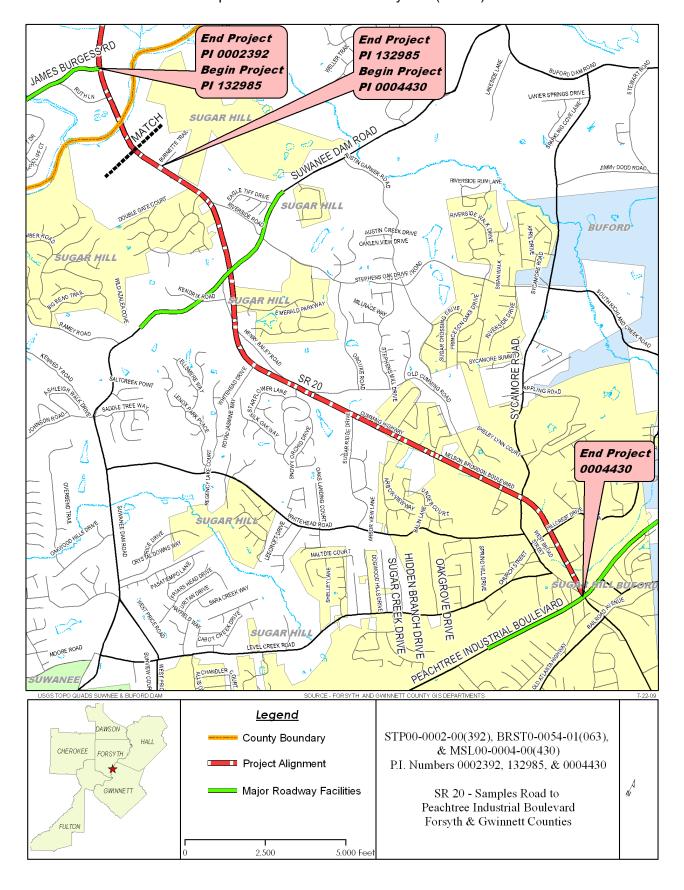
El proyecto ampliara la carretera SR 20 desde Samples Road en el condado de Forsyth hasta Peachtree Industrial Boulevard en el condado de Gwinnett. Empesando aproximadamente 520 pies al este de Samples Road precisamente al norte de Windermere Parkway. La carretera SR 20 sera ampliada de las tres vias (que existen) a cuatro vias con una division de 44 pies de ancho. Desde Windermere Parkway hasta Peachtree Industrial Boulevard. La carretera SR 20 sera ampliada de dos vias a cuatro vias con una division de 44 pies de ancho. El proyecto nuevo consiste de una seccion tipica de 4 vias de camino a 12 pies de ancho, 2 en cada direccion, con una division deprimida de cesped de 44 pies de ancho, con un arcen de 16 pies de ancho a ambos lados. El arcen consiste de una cuneta de 2.5 pies, una seccion de cesped de 6 pies de ancho entre medio de la cuneta y la acera de 5 pies de ancho, con una tira nivelada de 2.5 pies de ancho afuera del borde de la acera, hasta el right-of-way propuesto. El right-of-way que existe varia de 80 pies hasta 150 pies de ancho y el right-of-way propuesto varia de 140 pies y 165 pies de ancho.

La nueva seccion tipica del puente sobre el rio Chattahoochee consiste de dos estructuras de puente paralelas, adentro de los 160 pies del right-of-way. Cada seccion tipica del puente consiste de un arcen de 10 pies de ancho, 2 vias de 12 pies de ancho y un arcen de 8 pies de ancho. Al lado del arcen habra 2 pies pavimentados para separar la via de trafico del exterior y la acera de 6 pies de ancho. El longitud total del proyecto son aproximadamente 7.03 millas.

## Mapa De Localizacion Del Proyecto (1 de 2)



## Mapa De Localizacion Del Proyecto (2 de 2)



# Necesidad y el Proposito del Proyecto Departmento De Transportacion De Georgia Proyectos STP00-0002-00(392), BRST0-0054-01(063), and MSL00-0004-00(430) P.I. Numbers: 0002392, 132985, & 0004430

El prosito para el proyecto es para mejorar la movilidad de trafico del este al oeste en la carretera SR 20, que esta calificada arterial principal urbano; en Junio 23, 2005 fue designada por el Federal Highway Administration (FHWA) como parte de National Highway System desde Interstate 75 (I-75) serca de la ciudad de Cartersville en el condado de Bartow a State Route 316 (SR 316) en el condado de Gwinnett. Con SR 20 experimentando volumenes altos de trafico y muchos accidentes, el ampliar la carretera va a mejorar el movimiento de trafico y la seguridad de peatones en esta arterial des de este al oeste que es tan importante.

El ampliar y reconstruir SR 20 de Samples Road a Peachtree Industrial Boulevard esta identificado en Atlanta Regional Commission's (ARC's) Mobility 2030 Regional Transportation Plan (RTP) como un proyecto necesario para mantener capacidad, seguridad y mejorar operaciones de transporte, como resultado de crecimiento tan rapido de la porcion oriental del condado de Forsyth y porcion occidental del condado de Gwinnett en el estado de Georgia. Los limites del proyecto han sido divididos en 3 secciones para proposito del diseño: (1) la seccion de SR 20 de 520 pies al este de Samples Road hasta James Burgess Road en el condado de Forsyth, (2) desde James Burgess Road a 500 pies al este de Burnette Trail incluyendo el puente sobre el rio Chattahoochee en los condados de Forsyth y Gwinnett, (3) desde 500 pies al este de Burnette Trail hasta Peachtree Industrial Boulevard en el condado de Gwinnett. Por propositos de la planificacion ambiental las 3 unidades han sido evaluada como un solo proyecto.

#### Las Deficiencias en el Sistema

Las deficiencias comun son congestion de trafico y un alto promedio de accidentes. El propuesto corredor del proyecto requisita mejorar la operacion y la capacidad para acomodar el desarrollo que ocurre en el area del proyecto SR 20 en los condados de Forsyth and Gwinnett. Hoy se encuentra grave congestion de trafico y problemas de seguridad que ocurren en las intersecciones de el corridor del proyecto. La velocidad anunciada es 45 mph, en las horas puntual del trafico se encuentran conflictos en los movimientos de trafico, autos que doblan izquierda y derecha en los caminos de entrada, bocacalles, y calles transversal, creando retrasos ye grave condiciones de trafico. Estas condiciones son mas grave con carilles insuficiente para doblar izquierda en intersecciones con semaforo. Instalando mas semaforos y construccion de carilles para doblar izquierda en las intersecciones mejoraria la seguridad y ayudara con la congestion de trafico en estos sitios. Sin embargo, un semaforo en una interseccion no va a mejorar la seguridad en el sitio de media cuadra.

El crecimiento demografico observado demuestra el crecimiento y desarrollo en estos dos condados y el ARC hace prediccion que esta tendencia continuara. El desarrollo residencial y comercial en el area de SR 20 a creado un aumento constante en la capacidad de trafico en la decada pasada. Esperando que la expansion siga creciendo, la insfraestructura de transporte necesita crecer y extenderse para mantener movilidad, una economia sana, y facilidad de carretera segura y eficiente.

### Adquisicion de Right-of-Way

En caso de que su propiedad se requiere en total o en parte, un valuador certificado del Departamento de Transporte hara una evaluacion justa de valor de mercado por el area de su propiedad que se requiere, inclusive cualquier daño a la tierra sera aplicable.

El folleto de informacion "What Happens When Your Property is Needed for A Transportation Facility" esta disponible en la entrada, este folleto resume los servicios ofrecidos y cualquier recompensa que usted puede tener derecho, como gastos de trasladas y reemplazo y beneficios de hospedar para el propietario o el inquilino. El folleto esquema la elegibilidad y los requisitos para recibir estos pagos.

Este proyecto impresionara fisicamente 30 estructuras residenciales y 16 estructuras comerciales. De las 16 estructuras comerciales, una esta desocupada, otra las bombas de gas seran quitadas pero la estructura permanece. De las 30 estructuras residenciales, dos estan desocupadas. Los propietarios de estas casas recibiran el valor justo del mercado por sus propiedades.

El gobierno local de cada condado sera en cargado de adquirir el right-of-way necesario para este proyecto.

PI 0002392, Samples Road to James Burgess Road, GDOT adquirira.

PI 132985, James Burgess Road to Burnette Trail, condado de Gwinnett adquirira.

PI 0004430, Burnette Trail to Peachtree Industrial Boulevard, condado de Gwinnett adquirira.

# Georgia Department of Transportation (D.O.T.)

Reunion al Publico Pagina de Comentarios
Proyectos STP00-0002-00(392), BRST0-0054-01(063), & MSL00-0004-00(430), los condados de
Forsyth y Gwinnett, P.I. Nos. 0002390, 132985, 0004430
Augusto 6, 2009

Por favor responda este cuestionario						
Nombre						
Direccion						
Direccion						
Apoya usted el projecto?  Comentarios		□ Si	□ No	□Condicional	□ Disponible	1
ENLEGATION AND ADDRESS OF THE ADDRES						
Como se entero de esta reunion?			☐ Anuncio	☐ Por otra persona		
El lugar de esta reunion fue conveniente para usted?				□ Si	□ No	
Si no, por favor sugiera un lugar mas conveniente para su comunidad.						
La hora de la reunion fue conveniente para usted?				□ Si	□ No	
Si no, por favor sugiera una hora mas conveniente para usted.						
Sus preguntas fueron contestadas por los representantes del D.O.T.?					□ Si	□ No
Comprende usted el projecto despues de esta renuion?					□ No	
Por favor comparta sus sugeriencias para poder mejorar las reuniones publicas del Departamento de Transportacion.						
						A.V.,

Envie a:

Mr. Glen Bowman, P.E., State Environmental/Location Engineer
Georgia Department of Transportation
3993 Aviation Circle, Atlanta, Ga. 30336-1593